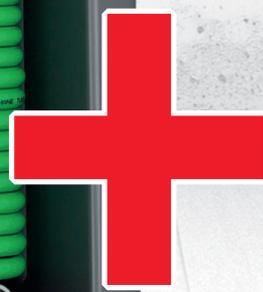


AKTIONSANGEBOT

DER GEFÄSSFÜLLER SOTIN eco N₂



KURZANLEITUNG

RICHTIG & SICHER NUTZEN

- Vor jeder Inbetriebnahme und bei jedem Flaschenwechsel Schlauffüllung durchführen. Bei jeglicher Beschädigung - z. B. O-Ring im Eingangsadapter nicht in Betrieb nehmen und defekte Teile austauschen lassen!
- Gasflusssicherung erhalten!
- In belüfteten Räumen verwenden!

eco-N₂ IN BETRIEB NEHMEN

1. Mischelerte Gebrauchsanweisung beachten
2. Einwegflasche auf Druckminderer schrauben, mit vorgesehener Dichtung festziehen
3. eco-N₂ ist bereit, wenn Ausgangsmanometer (als Druck bis max. 9,5 bar anzeigt)
4. Druckminderer im Uhrzeigersinn drehen, bis max. 5,5 bar Ausgangsdruck erreicht sind
5. Schlauffüllrohr ins Ventil des Druckausgleichsgerätes einschrauben, über 1/2 auf den vorgeschriebenen Druck befüllen oder entleeren

FLASCHENWECHSEL

1. eco-N₂ am Druckminderer gegen den Uhrzeigersinn drehen, gleichzeitig über 1/2 vollständig entleeren, bis das mittlere Manometer 0 bar anzeigt
2. eco-N₂ auf Rückseite legen und festhalten, Deckel auf Luftauslass entfernen, Gasflasche anschrauben (dabei können kleine Mengen Gas entweichen), Druckausgang am Ausgangsmanometer links 0 bar auf 0 bar
3. Neue Einwegflasche auf Druckminderer schrauben, mit vorgesehener Dichtung festziehen und wie unter 1. Fortfahren

AUSSER BETRIEB NEHMEN

1. kurze Unterbrechung / Transport: wie unter 2.1 vorgehen
2. längere Unterbrechung: zusätzlich Gasflasche einschrauben, bis unter 2.1 bis 2.2 fortfahren

499.00

* zzgl. MwSt.
Angebot gültig bis 30.06.2024

3 Flaschen im Wert von 130 € geschenkt!

DIE KLEINE REVOLUTION



Jetzt bestellen!
www.hrb24.de
Artikel-Nr.: 272500

Das einzige kompakte Stickstoff-Füllsystem für Membranausdehnungsgefäße mit integrierter Druckgasflasche, gefüllt mit reinem Stickstoff.

Der Hintergrund:

- + Aufgrund einer EU-Sondergenehmigung werden in marktüblichen Gefäßfülldosen bislang klimaschädliche Kältemittel verwendet. Die EU hat beschlossen, diese fluorierten Treibhausgase schrittweise aus dem Verkehr zu ziehen – das ist in der sogenannten F-Gase-Verordnung festgeschrieben. Daher wird es die Gefäßfülldosen in absehbarer Zeit nicht mehr am Markt geben.
- + Ebenso ist die Befüllung mit Luft keine Alternative, da der Sauerstoffanteil zu Korrosionsproblemen führen kann.

VORTEILE & FAKTEN



- sofort einsatzbereit & einfach anwendbar
- einsetzbar von -20 °C bis +60 °C
- kann auch im Winter im Auto verbleiben



- klimafreundlich
- Druckgasbehälter zu 100 % recycelbar



- schnell durch hohen Fülldruck
- auch für Solar- & Trinkwasser-MAG einsetzbar



- wirtschaftlich & hochergiebig
- auch für große MAG geeignet



- unbrennbar & sicher



- 100 % made in Germany