

hp-Einzelaggregate Baureihe HSPE

Bestehend aus:

- Betriebsbehälter, hp-Innenzahnradpumpe
- Multischwimmerschalter mit Sicherheitsabschaltung bzw. Messwertgeber
- Trockenlaufsicherung und Übertemperaturabschaltung
- Filter und Rückschlagventil
- Steuerung mit Betriebs- und Störanzeige
- potentialfreie Störmeldung
- Anschluss für Magnetventil und akustisches Warnsignal vorhanden



hp-Ölvorsorgung für Feuerstätten, die weit oder hoch vom Lagertank entfernt sind (Saughöhe bis 9 m oder Sauglänge bis 200 m). Selbstständig steuernde Hochleistungs-Saugaggregate für die Einstrang-Ölvorsorgung von Brennern mit Sicherheitsabschaltung. **Lieferung komplett mit Wanne und Leckölmelder.**



HSPE 30 - Standard



HSPE 60



HSPE 700

Typ	Förderstrom l/h	mittl. 1) Entnahmemenge l/h	Motorleistung 2)		Artikel-Nr			Gewicht Kg ca.
			230 V Wechselstrom	400 V Drehstrom	HSPE	weitere Brenneranschlüsse	max. Brenneranschlüsse	
HSPE 30 – Standard – 6042	80	50	0,18 kW	–	0430002	0430200	2	25
HSPE 60 – 6044	160	120	0,18 kW	–	0430008	0430200	4	38
HSPE 200 – 6045	300	200	0,18 kW	–	0430014	0430200	4	50
HSPE 200 – 6047	600	400	0,18 kW	–	0430024	0430200	4	50
HSPE 700 BHP	1000	700	–	0,75 kW	0430030	0430210	5	145
HSPE 700 BHM	1500	1000	–	0,75 kW	0430038	0430210	5	145
HSPE 700 BHG	2000	1500	–	0,75 kW	0430040	0430210	5	145
HSPE 1500 BHGP	3000	2200	–	1,10 kW	0430048	0430210	5	200

Heizölmelder Steckergehäuse Typ HMS für 230 V (Beschreibung siehe Seite 99).

Heizölmelder in Steuerung integriert Typ HMP bei 230/400 V

Weitere Abmessungen siehe Seite 54.

Das HSPE 30 und 60 kann auf Wunsch mit 4 Füßen geliefert werden (siehe Preisliste).

Wartung: Die HSPE-Saugaggregate sind wartungsfrei, lediglich der Saugfilter ist turnusmäßig zu reinigen.

Alle Typen geeignet für Heizöl EL, nach DIN/EN 12514-1 und DIN 4755 Teil 2 gebaut, geprüft und registriert.

1) Da der Förderstrom grundsätzlich von der Viskosität des Mediums, der Sauglänge, dem Saugwiderstand, der Saughöhe, dem Leitungsquerschnitt und der Temperatur abhängig ist, ist für den Einsatzfall eine technische Abstimmung erforderlich.

2) Motorspannungen 230 V bzw. 230/400 V, 50 Hz